

tout, 12,217,986 tonnes, soit une moyenne de 2,904 tonnes, tandis que le tonnage moyen des vaisseaux qui passèrent par le canal du Sault Sainte-Marie était de 862 tonnes. Il n'y pas de comparaison à faire quant à la valeur du fret, celui du canal de Suez valant au delà de 300 millions de piastres annuellement ; mais quand on considère que le canal de Suez accommodera les plus grands vaisseaux et est plus ou moins employé par la marine marchande du monde on peut se faire une idée par ce qui précède et d'après le tableau suivant des affaires faites par le canal du Sault Sainte-Marie et de l'importance qu'il y a d'en augmenter les accommodements. Ce tableau donne un état complet du trafic de ce canal depuis son ouverture en 1885. La proportion du tonnage de fret transporté par des vaisseaux canadiens a été en 1887, de 7 pour 100 ; en 1888, 6 pour 100 ; en 1889, 4 pour 100 ; et en 1890, $3\frac{1}{2}$ pour 100.